

1. Внимательно ознакомьтесь с комплектом заготовок для сборки корпуса



2. Метки

Положите оба борта метками вверх. Между бортами положите срединный шпангоут.



3. Разметка отверстий для сшивания

Отметьте маркером места в которых собираетесь просверлить отверстия для скрепления деталей, просверлите отверстия и соедините борта и срединный шпангоут проволокой или хомутами (скрутка или замок хомутика должен быть с наружной стороны корпуса).



4. Установка форштевня и транца

Подобным предыдущему пункту установите форштевень, а затем транец. Для остроносых лодок сначала соедините нос, а затем установите транец. Для лодок, имеющих в своей конструкции дополнительные шпангоуты, установите их таким же образом между форштевнем, срединным шпангоутом и транцем.



5. Установка днища

Сложите половинки вместе и просверлите отверстия для проволоки или хомутиков.

Соедините вместе половинки днища (если дно имеет килеватость) при помощи проволоки или хомутиков, с достаточным припуском для того, чтобы половинки затем удалось развернуть для получения корытообразной формы. Установите днище на корпус.



6. Сшивка корпуса

Просверлите отверстия под проволоку или хомутики через каждые 10 см. Сшивку нужно начинать от носа к корме, равномерно и симметрично скрепляя борта и днище. Не затягивайте сильно проволоку или хомутики. Окончательная стяжка производится после прошивки всего корпуса лодки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Днище сделано немного длиннее бортов, это помогает новичкам избежать ситуации, когда при неправильной или неаккуратной сборке днище оказывается короче бортов. Этот припуск можно будет удалить перед тем, как проклеивать лодку стеклолентой с наружной стороны.



7. Оклеивание липкой лентой

Оклейте стыки деталей малярной липкой лентой с наружной стороны - это не даст клею вытечь при склеивании корпуса изнутри. Это кропотливая работа, но она должна быть выполнена аккуратно, так как оклеивание производится кусочками ленты, чтобы заклеить все отверстия от проволоки или хомутиков. В противном случае будут проблемы с вытеканием клея и испорченным клеем. Помните пословицу - «Скупой платит дважды»



8. Переверните лодку

Переверните лодку в нормальное положение. Эту работу лучше выполнить с помощником. Установите лодку на ровный киль, используя подкладки под днище - это не даст лодке возможности «играть» корпусом, а лодка будет иметь правильную форму.



9. Предварительное покрытие эпоксидным клеем

Очень важным шагом является предварительное покрытие фанеры клеем перед проклейкой стеклотканью - это не дает возможности клею впитаться в фанеру.



10. Проклейка стыков

Проклейте эпоксидным клеем места стыков шпангоутов, транца, форштевня, бортов и днища. Используйте для этого маленькую кисточку



11. Оклейка стеклолентой

Подготовьте стеклоленту необходимых размеров. Нанесите клей на места склейки. Приклейте стеклоленту.



12. Нанесите клей на приклеенную стеклоленту



13. Разгладьте ленту для удаления пузырьков воздуха. Для этого используйте валик или пластиковый шпатель.



14. Окончательно покройте все поверхности эпоксидным клеем
Обработайте все поверхности эпоксидным клеем, разведенным 647 растворителем. Допустимое количество растворителя до 10% от объема клея. Это пропитает фанеру клеем и предохранит ее от воздействия воды



15. Переверните лодку

После того, как клей застынет, переверните лодку, поставьте ее в ровное положение, используя подкладки под борта, удалите липкую ленту и удалите концы проволоки или хомутиков.



16. Зачистка углов

Используя шлифовальную машину, или ленточную шлифовальную машину, или наждачную бумагу выровняйте углы и придайте им округлую форму



17. Пропитайте корпус эпоксидным клеем, и оклейте углы стеклолентой (пп 9 -14)



18. Зачистка и подготовка к покраске

Зачистите поверхность используя инструмент или вручную. При необходимости примените автомобильную шпаклевку.



19. Окраска

Покройте корпус двумя слоями эпоксидной краски или 2-х компонентного грунта. Окрасьте корпус эмалевой краской в 2 слоя

